

(別紙)

[利用が可能なバス]

那覇空港・那覇市内～ジャングリア沖縄間を運行するジャングリアエクスプレス (注)



(注) ジャングリアエクスプレス

県内各地からジャングリア沖縄までを往来する新規のバス路線の統一ブランドとして6路線、1日あたり50-57便のバスが各事業者から運行されます。なお、那覇空港・那覇市内～ジャングリア沖縄以外の路線では、バス車内でのタッチ決済のご利用は出来ません。

[バスの乗降方法]

(乗車時)

(下記画像は一例です)

(降車時)



(ドア付近のリーダー)



乗車時
降車時に
タッチ
する



(運転席付近のリーダー)

※ 東京バスが運行するTK06系統のバスに関しては、乗車時の一回タッチのみです。

[タッチ決済について]

タッチ決済は、国内外で展開されている国際標準のセキュリティ認証技術を活用した決済方法です。

対応の端末にタッチ決済対応のカード（クレジット・デビット・プリペイド）または、スマートフォンなどをタッチするだけで、サインも暗証番号の入力も不要※で、スピーディーかつ安心・安全にお支払いが完了します。ご利用いただける店舗は、コンビニエンスストア、ファストフードレストラン、スーパー、飲食店、ドラッグストア、書店、百貨店、商業施設など、日常生活における利用シーンがますます拡大しています。

※ 一定金額を超えるお支払いは、カードを挿し暗証番号を入力するか、サインが必要となります。

[stera transit について]

決済プラットフォーム「stera」は、キャッシュレス導入に際した課題を解決するため、三井住友カード株式会社が、GMO ペイメントゲートウェイ株式会社・GMO フィナンシャルゲート株式会社および Visa と共同で構築した事業者向け決済プラットフォームです。「stera transit」は、「stera」の決済プラットフォームと国際ブランドの非接触決済「タッチ決済」を活用した公共交通機関向けソリューションです。現金・事前チャージの必要がないという消費者の「利便性向上」に加え、「感染症予防対策」「インバウンド受け入れ環境の整備」「地域のキャッシュレス決済促進」など、交通分野にとどまらない幅広い効果も期待されます。また、「stera transit」の技術は、MaaS やスマートシティの認証基盤としても活用できます。今後も、全国各地で導入を予定しております。

[タッチ決済乗降履歴確認方法]

交通事業者向け決済および認証のプラットフォームを提供する QUADRAC 社の Q-move サイト (<https://q-move.info/>) にアクセスいただき、「マイページ」の会員登録手続き完了後、ご確認いただけます。

The first screenshot shows the 'Q-move マイページ' (Q-move My Page) login screen. It includes a 'ログイン' (Login) section with fields for '会員ID(メールアドレス)' (Member ID (Email Address)) and 'パスワード' (Password). Below these are buttons for 'ログイン' (Login) and '会員登録はこちら' (Click here for membership registration). There are also links for 'お問い合わせはこちら' (Click here for inquiries) and '利用可能エリアはこちら' (Click here for serviceable areas).

The second screenshot shows the '乗車履歴確認' (Check Ride History) screen. It displays a VISA card with the number 0000 1234 5678 9010. The amount is 2500 円. There are buttons for 'お支払い' (Payment) and '飲み込み' (Accept). Below, it shows a list of bus fares: '乗車バス' (Boarding Bus) with '1 入: 国府津町入 9:10' and '1 出: シャンダロ 10:55', and a total of 2500 円.

The third screenshot shows the '2025年07月' (July 2025) transaction history screen. It has a table with columns for '乗車バス' (Boarding Bus), '入場' (Entry), '出場' (Exit), '利用区区分' (Usage Area), '区間区間' (Interval), '運賃区間' (Fare Interval), '料引' (Discount), '乗車区間' (Boarding Interval), and '乗車' (Boarding). The table contains one entry: '入場' 9:10 国府津町入, '出場' 10:55 シャンダロ, '利用区区分' 大人 1 名, '区間区間' 小入 0 名, '運賃区間' 2500 円, '料引' -, '乗車区間' 2500 円, and '乗車' -. There is an 'OK' button at the bottom.